

Spécifications Produit Pour P50-3

Spécifications De Groupe électrogène

Caractéristique nominale minimale	45,0 kVA / 36,0 kW
Caractéristique nominale maximale	56,3 kVA / 45,0 kW
Stratégie antipollution/d'économie de carburant	Optimisation de la consommation de carburant
Amorçage 50 Hz	45,0 kVA / 36,0 kW
Secours 50Hz	50,0 kVA / 40,0 kW
Amorçage 60Hz	50,0 kVA / 40,0 kW
Secours 60 Hz	56,3 kVA / 45,0 kW
Fréquence	50 / 60 Hz
Vitesse	1500 ou 1800tr/min
Tension	110-480V
Puissance d'amorçage 50Hz	Ces puissances sont adaptées à un approvisionnement continu en énergie électrique (à charge variable) à la place de l'électricité du réseau. Il n'y a aucune restriction en matière d'heures de fonctionnement annuelles et ce modèle peut fournir une puissance en surcharge de 10 % pendant 1 heure sur une période de 12heures.
Puissance d'amorçage 60 Hz	Ces puissances sont applicables pour fournir une alimentation électrique continue (à charge variable) en cas de panne d'alimentation du réseau. Ces puissances ne permettent aucune surcharge. L'alternateur sur ce modèle est classé selon la puissance continue de pointe (définition ISO8528-3).

Puissance de secours 50Hz

Conditions normales de référence: temp. d'entrée d'air 25°C (77°F), 100m (328ft) au-dessus du niveau de la mer, 30 % d'humidité relative. Données de consommation de carburant à pleine charge, avec du carburant diesel à une densité de 0,85 et conformément à BS2869 : 1998, Classe A2.

Spécifications Du Moteur

Modèle de moteur	Perkins® 1103A-33TG1
Alésage	105mm (4,1in)
Course	127 mm (5 in)
Type de régulateur	Mécanique
Cylindrée	3,3l (201.4 in3)
Taux de compression	17.25:1

P50-3 Équipement Standard

Moteur

Filtre à air
Robinet de vidange d'huile de graissage
Moteur rempli d'huile de graissage
Arrêt pour cause de température élevée du liquide de refroidissement
Arrêt pour cause de pression d'huile insuffisante

Refroidissement

Ensemble radiateur
Radiateur et ventilateur de refroidissement
Robinet de vidange de liquide de refroidissement
Ventilateur, entraînement de ventilateur et alternateur de charge de batterie entièrement protégés pour répondre aux directives CE sur les machines
Circuit de refroidissement rempli d'un mélange de liquide de refroidissement

Échappement

Sortie de bride d'échappement
Tuyau d'échappement et joint statique

Carburant

Réservoir de carburant de 8h

Raccords de carburant pour alimentation locale ou à distance

Alternateur

Alternateur FG Wilson FGL

Excitation DÉRIVÉE

Protection IP23

Panneau De Commande

DGP-10

Montage

Base, acier formé avec réservoir de carburant à simple paroi

Œillets de levage certifiés sur la base, œillets de traction à l'arrière

Silentbloks antivibrations

Support et câbles de batterie

P50-3 Options

Échappement

Silencieux industriels, résidentiels et critiques

Alternateur

Alternateur Leroy Somer

Kit statisme en quadrature

Réchauffeur anti-condensation et circuit de panneau de contrôle

Panneaux De Commande

Panneau de contrôle commande PowerWizard1.1 (PWT1.1)

Panneau de contrôle commande PowerWizard1.1+ (PWT1.1+)

Panneau de contrôle commande PowerWizard2.1 (PWT2.1)

Démarrage/charge

Batterie à l'acide de plomb (sec)

Généralités

Mise à niveau vers groupe standard pour certification « CE »

Déclaration de conformité CEE

Base étroite, large ou à patin

Enceinte insonorisée en acier ou galvanisée

Réservoirs de carburant à double paroi

Enceinte

Conformité avec la directive 2000/14/CE de la Communauté européenne
Grande insonorisation pour zones résidentielles
Système de silencieux d'échappement à usage intensif entièrement fermé
Construction robuste et hautement résistante à la corrosion