

Spécifications Produit Pour P16-1

Spécifications De Groupe électrogène

Caractéristique nominale minimale	14,5 kVA / 11,6 kW
Caractéristique nominale maximale	16,0kVA / 12,8 kW
Stratégie antipollution/d'économie de carburant	Optimisation de la consommation de carburant
Amorçage 50 Hz	14,5 kVA / 11,6 kW
Secours 50Hz	16,0kVA / 12,8 kW
Amorçage 60Hz	- / -
Secours 60 Hz	—
Fréquence	50 Hz
Vitesse	1500tr/min
Tension	220-240V
Puissance d'amorçage 50Hz	Ces puissances sont adaptées à un approvisionnement continu en énergie électrique (à charge variable) à la place de l'électricité du réseau. Il n'y a aucune restriction en matière d'heures de fonctionnement annuelles et ce modèle peut fournir une puissance en surcharge de 10 % pendant 1 heure sur une période de 12heures.
Puissance d'amorçage 60 Hz	Ces puissances sont applicables pour fournir une alimentation électrique continue (à charge variable) en cas de panne d'alimentation du réseau. Ces puissances ne permettent aucune surcharge. L'alternateur sur ce modèle est classé selon la puissance continue de pointe (définition ISO8528-3).

Puissance de secours 50Hz

Conditions normales de référence: temp. d'entrée d'air 25°C (77°F), 100m (328ft) au-dessus du niveau de la mer, 30 % d'humidité relative. Données de consommation de carburant à pleine charge, avec du carburant diesel à une densité de 0,85 et conformément à BS2869 : 1998, Classe A2.

Spécifications Du Moteur

Modèle de moteur	Perkins® 403A-15G2
Alésage	84,0mm (3,3in)
Course	90mm (3,5in)
Type de régulateur	Mécanique
Cylindrée	1,5l (91.3 in3)
Taux de compression	22.5:1

P16-1 Équipement Standard

Moteur

Filtre à air
Robinet de vidange d'huile de graissage
Moteur rempli d'huile de graissage
Arrêt pour cause de température élevée du liquide de refroidissement
Arrêt pour cause de pression d'huile insuffisante

Refroidissement

Ensemble radiateur
Radiateur et ventilateur de refroidissement
Robinet de vidange de liquide de refroidissement
Ventilateur, entraînement de ventilateur et alternateur de charge de batterie entièrement protégés pour répondre aux directives CE sur les machines
Circuit de refroidissement rempli d'un mélange de liquide de refroidissement

Échappement

Sortie de bride d'échappement
Tuyau d'échappement et joint statique

Carburant

Réservoir de carburant de 8h ou base à patin
Raccords de carburant pour alimentation locale ou à distance

Alternateur

Alternateur FG Wilson
Excitation DÉRIVÉE
Protection IP23

Panneau De Commande

FG100

Montage

Base à patin, acier formé
Silentblocs antivibrations
Base, acier formé avec base à patin ou réservoir de carburant à simple paroi
Œillets de levage certifiés sur la base, œillets de traction à l'arrière
Silentblocs antivibrations
Support et câbles de batterie

P16-1 Options

Échappement

Silencieux industriels, résidentiels et critiques

Alternateur

Alternateur Leroy Somer
Kit statisme en quadrature
Réchauffeur anti-condensation et circuit de panneau de contrôle

Panneaux De Commande

DSE4520
DSE7320
DSE7410
DeepSeaDSE7420

Démarrage/charge

Batterie à l'acide de plomb (sec)

Généralités

Réservoirs de carburant de 8h, 600l, 1000l, 2000l
Réservoirs de carburant à double paroi
Mise à niveau vers groupe standard pour certification « CE »
Déclaration de conformité CEE
Base étroite, large ou à patin

Enceinte insonorisée en acier ou galvanisée

Réservoirs de carburant à double paroi

Enceinte

Conformité avec la directive 2000/14/CE de la Communauté européenne

Grande insonorisation pour zones résidentielles

Système de silencieux d'échappement à usage intensif entièrement fermé

Construction robuste et hautement résistante à la corrosion