

Spécifications Produit Pour P13.5-6

Spécifications De Groupe électrogène

Caractéristique nominale minimale	12,5kVA / 10,0 kW
Caractéristique nominale maximale	16,5kVA / 13,2 kW
Stratégie antipollution/d'économie de carburant	Conforme à la norme sur les émissions EU3a
Amorçage 50 Hz	12,5kVA / 10,0 kW
Secours 50Hz	13,5kVA / 10,8 kW
Amorçage 60Hz	15,0kVA / 12,0 kW
Secours 60 Hz	16,5kVA / 13,2 kW
Fréquence	50 / 60 Hz
Vitesse	1500 ou 1800tr/min
Tension	220-415V
Puissance d'amorçage 50Hz	Ces puissances sont adaptées à un approvisionnement continu en énergie électrique (à charge variable) à la place de l'électricité du réseau. Il n'y a aucune restriction en matière d'heures de fonctionnement annuelles et ce modèle peut fournir une puissance en surcharge de 10 % pendant 1 heure sur une période de 12heures.
Puissance d'amorçage 60 Hz	Ces puissances sont applicables pour fournir une alimentation électrique continue (à charge variable) en cas de panne d'alimentation du réseau. Ces puissances ne permettent aucune surcharge. L'alternateur sur ce modèle est classé selon la puissance continue de pointe (définition ISO8528-3).

Puissance de secours 50Hz

Conditions normales de référence: temp. d'entrée d'air 25°C (77°F), 100m (328ft) au-dessus du niveau de la mer, 30 % d'humidité relative. Données de consommation de carburant à pleine charge, avec du carburant diesel à une densité de 0,85 et conformément à BS2869 : 1998, Classe A2.

Spécifications Du Moteur

Modèle de moteur	Perkins® 403D-15G
Alésage	84,0mm (3,3in)
Course	90,0mm (3,5in)
Type de régulateur	Électronique
Cylindrée	4,4l (268,5 in3)
Taux de compression	18.3:1

P13.5-6 Équipement Standard

Moteur

- Filtre à air
- Robinet de vidange d'huile de graissage
- Moteur rempli d'huile de graissage
- Arrêt pour cause de température élevée du liquide de refroidissement
- Arrêt pour cause de pression d'huile insuffisante

Refroidissement

- Ensemble radiateur
- Radiateur et ventilateur de refroidissement
- Robinet de vidange de liquide de refroidissement
- Ventilateur, entraînement de ventilateur et alternateur de charge de batterie entièrement protégés pour répondre aux directives CE sur les machines
- Circuit de refroidissement rempli d'un mélange de liquide de refroidissement

Échappement

- Sortie de bride d'échappement
- Tuyau d'échappement et joint statique

Carburant

Réservoir de carburant de 8h ou base à patin
Raccords de carburant pour alimentation locale ou à distance

Alternateur

Alternateur FG Wilson
Excitation DÉRIVÉE
Protection IP23

Panneau De Commande

FG100

Montage

Base, acier formé avec base à patin ou réservoir de carburant à simple paroi
Œillets de levage certifiés sur la base, œillets de traction à l'arrière
Silentblocs antivibrations
Support et câbles de batterie

P13.5-6 Options

Échappement

Silencieux industriels, résidentiels et critiques

Alternateur

Alternateur Leroy Somer
Kit statisme en quadrature
Réchauffeur anti-condensation et circuit de panneau de contrôle
Réchauffeur anti-condensation et circuit de panneau de contrôle

Panneaux De Commande

DSE4520
DSE7320
DSE7410
DeepSeaDSE7420

Démarrage/charge

Batterie à l'acide de plomb (sec)

Généralités

Mise à niveau vers groupe standard pour certification « CE »
Déclaration de conformité CEE
Base étroite, large ou à patin
Enceinte insonorisée en acier ou galvanisée
Réservoirs de carburant à double paroi

Enceinte

Conformité avec la directive 2000/14/CE de la Communauté européenne

Grande insonorisation pour zones résidentielles

Système de silencieux d'échappement à usage intensif entièrement fermé

Construction robuste et hautement résistante à la corrosion